भारतीय रेल



# बिकोशितो बांग्ला
# बिकोशितो भारत



## निर्वाचन क्षेत्रवार
## रेलवे की उपलब्धियां

2014 से एक प्रगतिशील सफ़र की ओर

MAP : NOT TO SCALE

*UPDATED TILL 31.03.2026

# हावड़ा संसदीय क्षेत्र में रेलवे द्वारा दी गई सूचना

## हावड़ा संसदीय क्षेत्र

(बाली, हावड़ा उत्तर, हावड़ा मध्य, शिवपुर, हावड़ा दक्षिण, संकराइल, पांचला विधानसभा क्षेत्र)

**पूर्ण किए गए कार्य:**

- 12 कोच ईएमयू ट्रेनों के संचालन के लिए कार शेड में अतिरिक्त रखरखाव सुविधा - लागत ₹5.40 करोड़।
- टिकियापाड़ा से सांतरागाछी तक चौथी लाइन (5.6 किमी) का निर्माण - लागत ₹68 करोड़।
- शालीमार, सांतरागाछी, टिकियापाड़ा और संकराइल माल टर्मिनल यार्ड में यार्ड रीमॉडलिंग।
- हावड़ा स्टेशन के प्लेटफॉर्म संख्या 21 पर अतिरिक्त बेंच - लागत ₹0.010 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन पर अतिरिक्त शुद्ध पेयजल संयंत्र - लागत ₹0.750 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन पर दिव्यांग यात्रियों के लिए अतिरिक्त सुविधाएँ एवं दिव्यांग-अनुकूल शौचालय - लागत ₹0.190 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन पर LED लाइट व्यवस्था - लागत ₹1.490 करोड़।
- बाली और बेलूर स्टेशनों पर अतिरिक्त प्लेटफॉर्म शेड - लागत ₹1.28 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन के कॉन्कोर्स क्षेत्र में स्टील बेंच - लागत ₹0.75 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन के प्लेटफॉर्म पर 6 यूवी वाटर प्यूरिफायर प्लांट - लागत ₹1.56 करोड़।
- हावड़ा के पुराने और नए कॉम्प्लेक्स में 11 हाई वॉल्यूम लो स्पीड (HVLS) ऊर्जा कुशल पंखे लगाए गए।
- हावड़ा स्टेशन के द्वितीय श्रेणी प्रतीक्षालय का नवीनीकरण - लागत ₹1.020 करोड़।
- हावड़ा के पुराने कॉम्प्लेक्स में ट्रू कलर वीडियो डिस्प्ले यूनिट (3840mm × 5760mm) - लागत ₹0.335 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन के प्लेटफॉर्म 17, 18, 21 की ऊँचाई बढ़ाई गई तथा प्लेटफॉर्म 8 का विस्तार - लागत ₹3.11 करोड़।
- दासनगर स्टेशन पर नया बुकिंग विंडो और सर्कुलेटिंग एरिया में सुधार।
- संकराइल स्टेशन पर सर्कुलेटिंग एरिया में सुधार - लागत ₹0.035 करोड़।
- रामराजातला, बाँकड़ा नयाबाज, दांसी, कोना, मकरदह, डोमजूर आदि स्टेशनों पर अतिरिक्त पेयजल सुविधा।
- बेलूर में सुलभ शौचालय (₹0.25 करोड़), बेलूर व बाली में पुरुष-महिला यूरिनल (₹0.75 करोड़), तथा बाली में नया यूरिनल (₹0.37 करोड़) का निर्माण।
- द्वितीय श्रेणी प्रतीक्षालय का विस्तार (₹0.50 करोड़), सर्कुलेटिंग एवं कार पार्किंग क्षेत्र (₹2.00 करोड़), पुराने कॉम्प्लेक्स में सुलभ शौचालय (₹1.00 करोड़)।
- शालीमार स्टेशन पर फुट ओवर ब्रिज (FOB) का विस्तार - लागत ₹0.27 करोड़।
- हावड़ा के पुराने कॉम्प्लेक्स में 'अतिथि' सुविधा का उन्नयन।
- हावड़ा में 6 हाई मास्ट टावर लगाए गए।
- प्लेटफॉर्म 21-22 पर 100 KWp और प्लेटफॉर्म 23 पर 275 KWp रूफटॉप सोलर पैनल लगाए गए।
- हावड़ा क्षेत्र में 7 JTBS काउंटर खोले गए।
- सर्कुलेटिंग एरिया में हाई मास्ट राष्ट्रीय ध्वज - लागत ₹0.10 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन पर फसाड लाइटिंग - लागत ₹2.00 करोड़।
- सर्कुलेटिंग और कार पार्किंग क्षेत्र में सुधार - लागत ₹2.00 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन के प्लेटफॉर्म 14 और 21 पर शेड का विस्तार - लागत ₹2.26 करोड़।
- आन्दुल -बाल्टिकुरी के बीच डबल लाइन (7.25 किमी) - लागत ₹89.2 करोड़।
- सांतरागाछी स्टेशन पर 12 मीटर चौड़ा नया फुट ओवर ब्रिज - लागत ₹20 करोड़।
- संकराइल में फ्रेट टर्मिनल (Phase-I) - लागत ₹109 करोड़।
- हावड़ा में विवेकानंद ध्यान केंद्र - लागत ₹65 लाख।
- बेलूर स्टेशन पर लिफ्ट - लागत ₹1.00 करोड़।
- लिलुआ स्टेशन पर लिफ्ट - लागत ₹0.9 करोड़।
- सांतरागाछी स्टेशन पर एस्केलेटर - लागत ₹0.36 करोड़।
- हावड़ा के नए कॉम्प्लेक्स में रिटायरिंग रूम और ऊपरी एवं स्लीपर क्लास प्रतीक्षालय का आधुनिकीकरण - लागत ₹1.09 करोड़।
- संकराइल में फ्रेट टर्मिनल - लागत ₹151.6 करोड़।
- आन्दुल में सर्कुलेटिंग एरिया और पहँच रोड का विकास - लागत ₹1.42 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन के सामने कार पार्किंग और सर्कुलेटिंग एरिया में सुधार - लागत ₹1.81 करोड़।
- बाली घाट स्टेशन पर 2 लिफ्ट - लागत ₹80 लाख।
- हावड़ा पुराने कॉम्प्लेक्स में सुलभ शौचालय का विस्तार - लागत ₹1.00 करोड़।
- हावड़ा के पुराने कॉम्प्लेक्स (PF 1-15) में ट्रेन इंडिकेशन बोर्ड, क्राइम इनफार्मेशन ब्यूरो और जन संबोधन प्रणाली का प्रतिस्थापन - लागत ₹4.80 करोड़।
- हावड़ा के नए कॉम्प्लेक्स में ट्रेन इंडिकेशन बोर्ड, कोच इंडिकेशन बोर्ड और जन संबोधन प्रणाली का प्रतिस्थापन - लागत ₹1.20 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन के कॉन्कोर्स क्षेत्र में वीडियो वॉल - लागत ₹1.8 करोड़।
- प्लेटफॉर्म 22 और 23 के सामने ट्रेन इंडिकेशन बोर्ड तथा 5-अंकों वाले कोच इंडिकेशन बोर्ड - लागत ₹0.87 करोड़।
- अबादा, संकराइल, आन्दुल और टिकियापाड़ा स्टेशनों पर CCTV - लागत ₹0.810 करोड़।
- सांतरागाछी में मल्टीलाइन इलेक्ट्रॉनिक डिस्प्ले बोर्ड - लागत ₹0.19 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन (पुराना और नया कॉम्प्लेक्स) में सभी सुलभ शौचालयों का सुधार - लागत ₹14.75 करोड़।
- पुराने कॉम्प्लेक्स में मुख्य बुकिंग कार्यालय के पास सुलभ शौचालय का विस्तार।
- पुराने कॉम्प्लेक्स में 4 टीवी के माध्यम से डिजिटल डिस्प्ले।
- हावड़ा पुराने कॉम्प्लेक्स में एक्जीक्यूटिव लाउंज शुरू किया गया।
- "वन स्टेशन वन प्रोडक्ट" योजना के अंतर्गत स्टॉल स्थापित।

# हावड़ा संसदीय क्षेत्र में रेलवे द्वारा दी गई सूचना

## हावड़ा संसदीय क्षेत्र

(बाली, हावड़ा उत्तर, हावड़ा मध्य, शिवपुर, हावड़ा दक्षिण, संकराइल, पांचला विधानसभा क्षेत्र)

- हावड़ा में 78 और लिलुआ में 3 BLDC सीलिंग फैन लगाए गए।
- हावड़ा स्टेशन पर 5 वाटर कूलर लगाए गए।
- अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत बाली स्टेशन पर स्टेशन भवन, सर्कुलेटिंग एरिया, प्रतीक्षालय, ट्रेन इंडिकेशन बोर्ड, पार्किंग, प्लेटफॉर्म सतह, प्लेटफॉर्म शेड, साइनज और दिव्यांग सुविधाओं का सुधार।
- हावड़ा और बेलूर स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म सतह का विकास।
- लिलुआ स्टेशन पर फुट ओवर ब्रिज विकास।
- आजिमगंज स्टेशन पर नया आउटडोर टावर क्लॉक लगाया गया।
- डानकुनि जंक्शन स्टेशन पर एटीवीएम के लिए यूटीएस लिंक स्थापित।
- हिंदमोटर स्टेशन पर बेहतर प्रकाश व्यवस्था।
- बेलूर स्टोर यार्ड में ऑटोमैटिक फायर डिटेक्शन और अलार्म सिस्टम।
- दासनगर स्टेशन के सर्कुलेटिंग एरिया में सुधार - लागत ₹0.011 करोड़।
- देउल्टी में स्टेशन एप्रोच रोड निर्माण - लागत ₹0.0412 करोड़।
- झालुरबार में 4 नल सहित 2 जल टैंक का प्रावधान - लागत ₹0.005 करोड़।
- अबादा स्टेशन पर 6 मीटर चौड़ा अतिरिक्त फुट ओवर ब्रिज - लागत ₹2.50 करोड़।
- दांसी स्टेशन पर प्लेटफॉर्म 1 का 60 मीटर विस्तार - लागत ₹0.37 करोड़।
- डोमजूर स्टेशन पर प्लेटफॉर्म 1 और 2 का 65-65 मीटर विस्तार - लागत ₹0.82 करोड़।
- झालुरबार स्टेशन पर प्लेटफॉर्म 1 का 65 मीटर विस्तार - लागत ₹0.40 करोड़।
- कोना स्टेशन पर प्लेटफॉर्म 1 का 45 मीटर विस्तार - लागत ₹0.27 करोड़।
- शालीमार स्टेशन पर 580 मीटर लंबा नया प्लेटफॉर्म - लागत ₹2.50 करोड़।
- आन्दुल स्टेशन पर पूर्ण लंबाई प्लेटफॉर्म शेल्टर - लागत ₹2.52 करोड़।
- मौरीग्राम स्टेशन पर पूर्ण लंबाई प्लेटफॉर्म शेल्टर - लागत ₹2.43 करोड़।
- मौरीग्राम स्टेशन पर 800 सीटों वाली बेंच - लागत ₹0.20 करोड़।
- टिकियापाड़ा, दासनगर, रामराजातला, सांतरागाछी, मौरीग्राम, आन्दुल, संकराइल, अबादा, शालीमार, बांकड़ा नयाबाज और डोमजूर स्टेशनों पर समय-सारणी (टाइमटेबल) डिस्प्ले बोर्ड की व्यवस्था - लागत ₹0.002 करोड़।
- बाँकड़ा नयाबाज, झालुरबार, कोना, मकरदह, रामराजातला, दांसी और टिकियापाड़ा में 2 सीट वाले शौचालयों का निर्माण - लागत ₹0.016 करोड़ प्रति इकाई।
- बाँकड़ा नयाबाज, झालुरबार, मकरदह, रामराजातला, दांसी, कोना और टिकियापाड़ा में 3 सीट वाले यूरिनल का निर्माण - लागत ₹0.011 करोड़ प्रति इकाई; इसी प्रकार अबादा में ₹0.013 करोड़ और संकराइल में ₹0.015 करोड़ की लागत से समान सुविधाएँ।
- पद्मापुकुर में प्रतीक्षालय (वेटिंग हॉल) का निर्माण - लागत ₹0.0186 करोड़।
- पद्मापुकुर में लाइन संख्या 7, 8, 9 और 10 पर 4 पिट लाइन का निर्माण - लागत ₹1.00 करोड़।
- पद्मापुकुर में यार्ड रीमॉडलिंग कार्य - लागत ₹0.60 करोड़।
- हावड़ा मैदान-सॉल्ट लेक सेक्टर V (16.55 किमी) मेट्रो परियोजना - लागत ₹8574.98 करोड़ (पूरा सेक्शन चालू)।
- विभिन्न मेट्रो स्टेशनों पर 29 अतिरिक्त एस्केलेटर लगाए गए।
- विभिन्न मेट्रो स्टेशनों पर 9 अतिरिक्त लिफ्ट लगाए गए।
- विभिन्न मेट्रो स्टेशनों पर 102 सीसीटीवी कैमरे लगाए गए।
- विभिन्न मेट्रो स्टेशनों पर 15 टिकट वेंडिंग मशीन स्थापित की गईं।
- विभिन्न मेट्रो स्टेशनों पर 40 एफसी एवं पीसी गेट लगाए गए।
- विभिन्न मेट्रो स्टेशनों पर 32 40 एफसी एवं पीसी पोस्ट लगाए गए।
- हावड़ा मैदान से सॉल्ट लेक सेक्टर V (16.55 किमी) के बीच CBTC आधारित सिग्नलिंग प्रणाली (ATP सहित) शुरू की गई।
- विभिन्न मेट्रो स्टेशनों पर 7 पेयजल नल तथा 3 RO सुविधा वाले वाटर कूलर लगाए गए।
- दिव्यांगजन और वरिष्ठ नागरिकों के लिए 102 कुर्सियाँ उपलब्ध कराई गईं।
- 46 TTIB (ट्रेन टाइम इंडिकेशन बोर्ड) लगाए गए।
- स्टेशनों पर 3 शौचालय उपलब्ध कराए गए।
- हावड़ा मेट्रो स्टेशन को पूर्व रेलवे से जोड़ने वाला सबवे का निर्माण- लागत ₹43 करोड़ (चालू)।

# हावड़ा संसदीय क्षेत्र में रेलवे द्वारा दी गई सूचना

## हावड़ा संसदीय क्षेत्र

(बाली, हावड़ा उत्तर, हावड़ा मध्य, शिवपुर, हावड़ा दक्षिण, संकराइल, पांचला विधानसभा क्षेत्र)

**पूर्ण किए गए कार्य:**

- 
- हावड़ा स्टेशन (पुराना कॉम्प्लेक्स) में प्लेटफॉर्म सतह सुधार कार्य - लागत ₹2.50 करोड़।
- नए कॉम्प्लेक्स में रिटायरिंग रूम की व्यवस्था तथा अपर क्लास एवं स्लीपर क्लास प्रतीक्षालय का पुनर्व्यवस्थापन (PB-705, 2018-19) - लागत ₹19.142 करोड़।
- पुराने और नए कॉम्प्लेक्स को जोड़ने वाले 6.1 मीटर चौड़े फुट ओवरब्रिज (FOB) का शेष कार्य - लागत ₹2.91 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन (पुराना कॉम्प्लेक्स) में प्लेटफॉर्म संख्या 14 पर क्षतिग्रस्त शेड का प्रतिस्थापन तथा प्लेटफॉर्म 15 के बफर छोर पर कार्य - लागत ₹21.04 करोड़।
- हावड़ा स्टेशन (पुराना एवं नया कॉम्प्लेक्स) में प्लेटफॉर्म 5-6, 7-8, 10, 13-14 और 17 के लिए कोच वाटरिंग पाइपलाइन की व्यवस्था - लागत ₹16.03 करोड़।
- झील साइडिंग कोचिंग डिपो में अवसंरचना विकास - लागत ₹63.77 करोड़।
- बाली घाट स्टेशन पर 2 लिफ्ट की व्यवस्था - लागत ₹0.80 करोड़।
- दम दम जंक्शन-बाली हॉल्ट सेक्शन में प्लेटफॉर्म कैंटिलीवर शेड - लागत ₹2.20 करोड़।
- सियालदह मंडल के बाली हॉल्ट स्टेशन पर 2 यात्री लिफ्ट - लागत ₹1.05 करोड़।
- सांतरागाछी में 3 लाख गैलन क्षमता के भूमिगत जलाशय का निर्माण - लागत ₹1 करोड़।
- अबादा स्टेशन पर अतिरिक्त फुट ओवरब्रिज का निर्माण - लागत ₹2.49 करोड़।
- आन्दुल स्टेशन पर ऑफ-साइड बुकिंग काउंटर का निर्माण - लागत ₹0.18 करोड़।
- आन्दुल स्टेशन पर सर्कुलेटिंग एरिया और पहुँच रोड का विकास - लागत ₹1.55 करोड़।
- टिकियापाड़ा कोचिंग यार्ड का रीमॉडलिंग (Phase-III) - लागत ₹21.03 करोड़।
- ईस्ट-वेस्ट मेट्रो कॉरिडोर (फूलबागान-हावड़ा मैदान, 9.15 किमी) चरण-III - लागत ₹4774 करोड़।
- टिकियापाड़ा-सांतरागाछी चौथी लाइन के लिए हावड़ा यार्ड से सीधी कनेक्टिविटी (2.7 किमी) - लागत ₹23.61 करोड़।
- संकराइल-सांतरागाछी लिंक लाइन फ्लाईओवर के माध्यम से (8.6 किमी) - लागत ₹224.12 करोड़।
- हावड़ा मंडल में बनारस रोड फुट ओवरब्रिज को केबल-स्टे ब्रिज से बदलने का कार्य - लागत ₹48.52 करोड़।
- मौरीग्राम स्टेशन पर सभी प्लेटफार्मों को जोड़ने वाला फुट ओवरब्रिज - लागत ₹2.96 करोड़।
- शालीमार में कोचिंग टर्मिनल का विकास - लागत ₹321.43 करोड़।
- हावड़ा नए कॉम्प्लेक्स में रिटायरिंग रूम का निर्माण और स्टेशन आधुनिकीकरण कार्य।
- हावड़ा स्टेशन में अपर क्लास एवं स्लीपर क्लास प्रतीक्षालय का नवीनीकरण।
- हावड़ा स्टेशन (पुराना व नया कॉम्प्लेक्स) में प्लेटफॉर्म 2, 4, 6, 7, 10, 12, 14, 18 और 19 पर सभी सुलभ शौचालयों में सुधार।
- हावड़ा स्टेशन पर 2 लिफ्ट की व्यवस्था।
- बाली घाट स्टेशन पर डिजिटल घड़ी लगाने का कार्य प्रगति में।
- हुगली घाट स्टेशन पर GPS आधारित प्लेटफॉर्म घड़ियाँ।
- हावड़ा स्टेशन पर 120 लीटर क्षमता वाले 5 वाटर कूलर-कम-प्यूरिफायर:
- प्लेटफॉर्म 3-4 पर 2 यूनिट
- प्लेटफॉर्म 14 (पुराना कॉम्प्लेक्स) पर 1 यूनिट
- प्लेटफॉर्म 22-23 (नया कॉम्प्लेक्स) पर 2 यूनिट
- सांतरागाछी स्टेशन पर 12 मीटर चौड़ा फुट ओवरब्रिज और सर्कुलेटिंग एरिया का सुधार कार्य।
- मौरीग्राम-बागनान सेक्शन में लेवल क्रॉसिंग नंबर 10, 11, 13, 14, 15 और 16 की सड़क का नवीनीकरण - लागत ₹0.18 करोड़।
- एक स्टेशन एक उत्पाद योजना के तहत टिकियापाड़ा, मौरीग्राम, संकराइल, अबादा और नालपुर में स्थायी कियोस्क - लागत ₹0.272 करोड़।
- एक स्टेशन एक उत्पाद योजना के तहत रामराजातला, दासनगर, अंदुल, शालीमार, सांतरागाछी, टिकियापाड़ा, मौरीग्राम, संकराइल, अबादा और नालपुर में मोबाइल ट्रॉली कियोस्क - लागत ₹0.291 करोड़।
- अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत आन्दुल स्टेशन का विकास (खड़गपुर मंडल) - लागत ₹0.04 करोड़ और ₹0.70 करोड़।
- अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत आन्दुल स्टेशन का अतिरिक्त विकास - लागत ₹1.50 करोड़, ₹0.60 करोड़ और ₹0.50 करोड़।
- D और E श्रेणी स्टेशनों के अंतर्गत बाँकड़ानयाबाज में CCTV कैमरों की व्यवस्था - लागत ₹0.15 करोड़।
- टिकियापाड़ा, दासनगर, सांतरागाछी (₹0.0026 करोड़ प्रत्येक) तथा संकराइल और अबादा (₹0.001 करोड़ प्रत्येक) में दिव्यांगजनों के लिए जल टैंक।
- दो स्टेशनों (जिसमें आन्दुल शामिल) पर 12 मीटर चौड़े फुट ओवरब्रिज - लागत ₹14.00 करोड़।
- बागनान स्टेशन पर 6.1 मीटर चौड़ा दूसरा फुट ओवरब्रिज तथा 3 मीटर चौड़े रैंप के साथ सभी प्लेटफार्मों को जोड़ने का कार्य - लागत ₹7.40 करोड़।
- सांतरागाछी में 1st लूप और R-3 के बीच आइलैंड प्लेटफॉर्म का निर्माण - लागत ₹17.18 करोड़।
- सांतरागाछी में सर्कुलेटिंग एरिया का विकास तथा कोना एक्सप्रेसवे से सड़क संपर्क - लागत ₹288.19 करोड़।
- अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत शालीमार स्टेशन पर प्लेटफॉर्म 1-5 में बैलेस्टलेस ट्रैक व वॉशेबल एप्रन - लागत ₹26.39 करोड़।
- सांतरागाछी स्टेशन पर प्लेटफॉर्म 1, 2 और 6 में बैलेस्टलेस ट्रैक व वॉशेबल एप्रन - लागत ₹15.59 करोड़।
- आन्दुल स्टेशन में प्लेटफॉर्म ऊँचाई बढ़ाने और पुनः सतह कार्य - लागत ₹0.41 करोड़।
- देउल्टी स्टेशन में ड्रेनेज प्रणाली का सुधार - लागत ₹0.72 करोड़।

# हावड़ा संसदीय क्षेत्र में रेलवे द्वारा दी गई सूचना

## हावड़ा संसदीय क्षेत्र

(बाली, हावड़ा उत्तर, हावड़ा मध्य, शिवपुर, हावड़ा दक्षिण, संकराइल, पांचला विधानसभा क्षेत्र)

- सांतरागाछी स्टेशन पर पूर्ण कोचिंग रेक के लिए प्लेटफॉर्म 2 और 3 का विस्तार - लागत ₹2.48 करोड़।
- शालीमार-सांतरागाछी सेक्शन में विभिन्न स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म शेल्टर में AC शीट को गैल्वाल्यूम शीट से बदलना - लागत ₹1.25 करोड़।
- हावड़ा-खड़गपुर सेक्शन में प्लेटफॉर्म शेल्टर की AC शीट को गैल्वाल्यूम शीट से बदलना - लागत ₹1.73 करोड़।
- टिकियापाड़ा, दासनगर, रामराजातला और सांतरागाछी में दिव्यांगजनों के लिए शौचालय (₹0.016 करोड़ प्रत्येक) तथा अंदुल, मौरीग्राम, संकराइल और अबादा में (₹0.011 करोड़ प्रत्येक)।
- अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत अंदुल स्टेशन में दिव्यांगजन सुविधाएँ - लागत ₹1.71 करोड़।
- टिकियापाड़ा, दासनगर, रामराजातला और सांतरागाछी में दिव्यांगजन यूरिनल (₹0.004 करोड़ प्रत्येक) तथा मौरीग्राम, आन्दुल, संकराइल और अबादा में (₹0.005 करोड़ प्रत्येक)।
- शालीमार में दो पिट लाइन का निर्माण (कैटवॉक और LED लाइटिंग सहित) - लागत ₹12.41 करोड़।
- सांतरागाछी में NCG-3 पिट लाइन की क्षमता 24 कोच से बढ़ाकर 26 कोच करना - लागत ₹1.60 करोड़।
- हावड़ा मेट्रो स्टेशन को पूर्व रेलवे से जोड़ने वाला सबवे - लागत ₹43 करोड़ (निर्माणाधीन)।
- हावड़ा मेट्रो स्टेशन से प्लेटफॉर्म 17 के पास स्थित गुड्स शेड तक निर्माणाधीन सबवे - लागत ₹16.31 करोड़।
- 9 वॉल-माउंटेड टिकट वेंडिंग मशीन (WM TVM) शुरू करने की प्रक्रिया।


ARSALAN
RESTAURANT N CATERER


ICF
















ICF
250301
RHA






TAMLUK
তমলুক
তমলুক